

ПРОТИВОРЕЧИЯ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ США И ЕС

© 2018 г. **А.М. Меньшикова***
Статья поступила в редакцию 13.08.2018.

В статье проводится анализ подходов республиканской администрации Д. Трампа к выстраиванию торгово-экономических отношений со странами-членами Евросоюза. Рассматривается проблематика, связанная с протекционистской политикой США в сфере внешней торговли, развязыванием Д. Трампом торговых войн, в том числе с ведущими политическими, военными и торгово-экономическими союзниками США, прогнозируются возможные пути разрешения торговых конфликтов посредством переговоров между руководством Соединённых Штатов и Евросоюза. Уделяется внимание взаимосвязи наметившихся сдвигов в отношении подходов президента к методам осуществления внешнеэкономической политики США с выборами в законодательные органы Соединённых Штатов.

Ключевые слова: торговые войны, заградительные таможенные барьеры, пошлины, Евросоюз, торгово-экономическое сотрудничество США со странами ЕС, внешнеэкономическая политика республиканской администрации Д. Трампа.

Президент США Д. Трамп и председатель Еврокомиссии Жан-Клод Юнкер на специально проведённой в июле 2018 г. экстренной встрече в розарии Белого дома в Вашингтоне достигли договорённости о выработке компромиссного решения в вопросах нарастающих торгово-экономических противоречий, которые реально способны перерасти в масштабную торговую войну в глобальной экономике.

От итогов переговоров не ожидалось, что они будут иметь прорывной характер. Особенно, в связи с заявленной Д. Трампом на встрече лидеров "Большой семёрки" в Канаде 8–9 июня 2018 г. позицией о том, что ЕС является "врагом" США¹. По мнению руководителя республиканской администрации, США из-за диспропорций в торговом балансе в пользу ЕС потеряли на торговле с Евросоюзом в 2017 г. 150 млрд долл.; Соединённые Штаты проигрывают от процессов глобализации, а американское государство с 800 млрд дефицита торгового баланса может только выиграть от торговых войн².

* **МЕНЬШИКОВА Анна Маратовна** – кандидат экономических наук, старший научный сотрудник Института США и Канады РАН (ИСКРАН). Российская Федерация, 121069 Москва, Хлебный пер., д. 2/3 (a.menshickowa2014@yandex.ru).

¹ *David Akadjian, Daily Kos.* The U.S. Now Treats Europe, Japan, Canada Like Enemies and North Korea Like an Ally // Thetrumpimpeachment.com. June 10, 2018. Available at: <https://thetrumpimpeachment.com/2018-06-10-the-u-s-now-treats-europe/> (accessed: 07.08. 2018).

² *Bill Perry.* U.S. China Trade War – Trump Trade Crisis – Principles to Remember When Analyzing Trump's Trade Attacks. June 30, 2018. Available at: <https://uschinatradewar.com/tag/us-china-trade-war-2/> (accessed: 07.08. 2018).

Впоследствии, когда ЕС наложила рекордный по размерам штраф в несколько миллиардов евро на "Гугл" за злоупотребление доминирующим положением поисковой системы, предоставив 90 дней на исправление ситуации, с перспективой дальнейшего штрафа в 5% годового оборота материнской компании "Алфавит", Д. Трамп охарактеризовал это решение как стремление европейцев исключить присутствие компаний из США на рынках Старого Света³.

Далее последовали выступления главы Белого дома с предостережениями в адрес ЕС и Китая относительно возможности проводить совместные спекулятивные действия на валютных рынках, угрозы введения новых тарифных барьеров на ввоз в США продукции европейского автомобилестроения, в случае если переговоры с Евросоюзом не приведут к согласованию выгодных для Соединённых Штатов решений. За день до встречи Д. Трамп заявил на своей странице в "Твиттере": "Импортные пошлины великолепны!"⁴ Выступая в Канзас-Сити накануне встречи с председателем Еврокомиссии, руководитель республиканской администрации подчеркнул уверенность в том, что США отстают свои интересы, и обратился к гражданам Соединённых Штатов с призывом проявить терпение, призвав их "держаться"⁵.

Накануне переговоров с Ж.-К. Юнкером Д. Трамп, следуя своему пристрастию к так называемой твиттерной дипломатии написал: "Европейский Союз завтра придет в Вашингтон, чтобы обсудить сделку по торговле. У меня есть идея для них, чтобы США и ЕС бросили все тарифы, барьеры и субсидии! Это, наконец, называется свободный рынок и справедливая торговля! Надеюсь, они это сделают, мы готовы, но они не будут!"⁶.

Инициатива встречи с президентом США исходила от ЕС, но было сформулировано одно предварительное условие – на время переговоров США не будут вводить протекционистские барьеры на пути поставок в Соединённые Штаты стали и алюминия из Европы. Председатель Еврокомиссии прибыл в Вашингтон с весьма скептическим настроением на исход переговоров. Д. Трамп за закрытыми дверями назвал Ж.-К. Юнкера "брутальным убийцей". Председатель Еврокомиссии, узнав об этом, съязвил, что это первый случай в истории Люксембурга, когда его страна доросла до уровня представления серьёзной опасности для США; Трамп, вероятно, расценивал своё высказывание как комплимент, в чём сам

³ *Aoife White, Stephanie Bodoni, Natalia Drozdiak*. Google Fined Record \$5 Billion by EU, Given 90 Days to Stop 'Illegal Practices' // *Bloomberg.com*. July 17, 2018. Available at: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2018-07-17/google-said-to-have-11th-hour-call-with-eu-ahead-of-android-fine> (accessed: 07.08. 2018).

⁴ *Donald J. Trump*. Tariffs are the Greatest! Either a Country Which Has Treated the United States Unfairly on Trade Negotiates a Fair Deal, or it Gets hit with Tariffs. It's as Simple as That – and Everybody's Talking! Remember, We are the "Piggy Bank" that's Being Robbed. All Will be Great! // *Twitter.com*. July 24, 2018. Available at: <https://twitter.com/realdonaldtrump/status/1021719098265362432> (accessed: 07.08. 2018).

⁵ *John Fritze, Eliza Collins*. Foe or Frenemy? Trump Calls EU Leader 'Smart' after Ripping Europe // *USA Today*. July 25, 2018. Available at: <https://www.usatoday.com/story/news/politics/2018/07/25/trump-meets-eu-leader-after-slamming-europe/829905002/> (accessed: 07.08. 2018).

⁶ *Donald J. Trump*. The European Union is Coming to Washington Tomorrow to Negotiate a Deal on Trade. I Have an Idea for Them. Both the U.S. and the E.U. Drop all Tariffs, Barriers and Subsidies! That Would Finally be Called Free Market and Fair Trade! Hope they do it, we are ready – but they won't! // *Twitter.com*. July 24, 2018. Available at: <https://twitter.com/realDonaldTrump/status/1021909900941815809> (accessed: 07.08. 2018).

председатель Еврокомиссии, по его словам, вовсе уверен не был⁷. Позиция ЕС сводилась к простой в формулировке, но крайне затруднительной в реализации формуле: очертить границы допустимого в методах действия Д. Трампа, показать, что ему не удастся расколоть Европу, дать понять, что переход с обеих сторон к порочной протекционистской практике введения заградительных таможенных пошлин будет иметь исключительно негативные последствия для самих США. ЕС будет вынужден принимать ответные меры, о которых никто даже не задумывался в Брюсселе всего пару месяцев назад.

Неожиданно для многих, многочасовые переговоры в розарии Белого дома позволили обеим сторонам выработать в целом взаимоприемлемые решения. Перед началом переговоров состоялась короткая личная беседа Д. Трампа и Ж.-К. Юнкера за закрытыми дверями. До этого только президент США Р. Рейган лично принял председателя Еврокомиссии Гастона Торна в 1983 г. Со стороны ЕС была выражена готовность к устранению торговых барьеров на пути экспорта из США в страны Евросоюза, ревизии действующих и отказ от введения новых таможенных пошлин для американских товаров, открытия внутреннего рынка ЕС для масштабных поставок американской сои и увеличения закупок в Штатах сжиженного газа. Согласовано создание совместной группы экспертов для разработки долгосрочной стратегии взаимного сотрудничества в торгово-экономической сфере в интересах достижения партнёрства, выгодного и для США, и для ЕС. Тема взаимного ограничения поставок продукции автомобильной промышленности в итоговых документах встречи вообще не упоминается. Д. Трамп заявил, что день его встречи с руководителем ЕС имел большое значение для честной и свободной торговли, охарактеризовав итоги переговоров как имеющие прорывное значение в торговом споре, поскольку торговля между Америкой и Европой составляет более 50% общего мирового товарооборота⁸. Президент США обещал подумать о пересмотре введённых пошлин на поставки стали и алюминия из ЕС и не вводить на время дальнейших переговоров повышенных таможенных пошлин на ввозимые из Европы автомашины. Ж.-К. Юнкер подчеркнул со своей стороны, что он хотел, и совместно с президентом США договорился о том, что США и ЕС являются тесными партнёрами, союзниками, а не врагами, и должны совместно сотрудничать⁹.

По итогам переговоров согласован план из четырёх пунктов по урегулированию торгового конфликта. США и ЕС выступают за нулевые таможенные тарифы, отмену всех нетарифных препятствий на пути взаимной торговли, нулевые субсидии для промышленных товаров за исключением автомобилей¹⁰. Такое намерение уже воспринято на Западе как некий аргумент возобновления переговоров о заключении Трансатлантического торгового и инвестиционного

⁷ *Kai Küstner*. Uncker trifft Trump. Zwei, die austeilen können. July 25, 2018. Tagesschau.de. Available at: <https://www.tagesschau.de/ausland/junker-trump-101.html> (accessed: 07.08. 2018).

⁸ U.S. and EU Reach Deal to Calm Trade War Fears – as It Happened // *The Guardian*. International Edition. July 25, 2018. Available at: <https://www.theguardian.com/business/live/2018/jul/25/trump-junker-trade-talks-tariffs-cars-business-live> (accessed: 07.08. 2018).

⁹ *Scott Sumner*. Ignorance is Bliss (for the EU). *The Library of Economics and Liberty*. Featured Post. July 26, 2018. Available at: <https://www.econlib.org/ignorance-is-bliss-for-the-eu/> (accessed: 07.08. 2018).

¹⁰ *Andrew Buncombe*. Trump-Juncker Meeting: U.S. and EU Strike 'Zero Tariffs' Deal to Avoid Trade War // *Independent*. Available at: <https://www.independent.co.uk/news/world/europe/trump-junker-eu-deal-trade-war-tariffs-stock-dow-jones-subsidies-a8463946.html> (accessed: 07.08. 2018).

партнёрства (ТТИП). Это увязывается со сделанным в ходе встречи министров финансов и глав центробанков "Большой двадцатки" в Буэнос-Айресе в марте 2018 г. заявлением министра финансов США Стивенем Мнучиным о готовности Соединённых Штатов подписать соглашение о свободной торговле со странами "Группы семи", в том случае если они сами действительно верят в это.

В целом после Вашингтонского раунда переговоров между руководством США и ЕС сложилась атмосфера, позволяющая с известной долей оптимизма предполагать возможность возвращения администрации республиканцев в их взаимоотношениях с ЕС к европейской политике Б. Обамы. Д. Трамп действительно перенял многое из того, что уже удалось добиться от ЕС прежней демократической администрации на переговорах о создании Трансатлантического партнёрства и начать продвижение этих результатов в обновлённом, ещё более выгодном для американской стороны виде. Д. Трамп даже провозгласил в "Твиттере" наступление нового этапа в отношениях между США и ЕС – фазы тесной дружбы и сильных торговых связей¹¹.

Согласовано в принципе развитие диалога по устранению бюрократических препятствий во взаимной торговле, реформированию ВТО, противодействию недобросовестной торговой практике, а также по достижению единообразия в нормах стандартизации товаров и услуг в США и ЕС. Затрагивались также темы, связанные с электронной торговлей и трансграничной передачей информации. Стороны договорились совместно противодействовать попыткам со стороны КНР вести недобросовестную внешнюю торговлю¹². США весьма заинтересованы в поддержке ЕС, исходя из реальной угрозы со стороны таких стратегических программ развития народного хозяйства КНР, как "Сделано в Китае-2025" и "Один пояс и один путь".

В начале августа 2018 г. в закрытом формате состоялись первые "зондажные" переговоры между специальными представителями США и ЕС – еврокомиссара по вопросам торговли Сесилии Мальмстрем и Роберта Лайтхизира, которые должны возглавить рабочие экспертные группы, согласованные в ходе переговоров Д. Трампа с Ж.-К. Юнкером, а также генерального секретаря ЕС Мартина Зельяйера и экономического советника президента США Ларри Кадлова. Важную роль в предстоящих переговорах экспертных групп должны также играть посол ЕС в США Дэвид О'Салливан и генеральный директор ЕС по торговле Жан-Люк Демарти. Продолжительность переговоров не определена. Американская сторона намерена вести их до тех пор, пока ей не удастся склонить ЕС к полной отмене таможенных тарифов в двусторонней торговле.

Насколько действительно радикальным будет поворот Д. Трампа в торгово-экономических отношениях с Европой, можно будет определить спустя какое-то время, хотя очевидные сдвиги внешнеэкономической политики республиканской администрации явно происходят. Фактически до июльской встречи с председате-

¹¹ Pres Trump said the U.S. and EU were Launching "a New Phase in the Relationship." He Said it Would Result in a Close Friendship and Strong Trade Relations, "in Which Both of us Will Win." // Twitter, com. July 25, 2018. Available at: <https://twitter.com/MichaelDelauzon/status/1022234557129482240> (accessed: 07.08. 2018).

¹² President Donald J. Trump Launches a New Reciprocal Trade Relationship with the European Union. White House. Fact Sheet. U.S. Mission to the European Union. July 27, 2018. Available at: <https://useu.usmission.gov/president-donald-j-trump-launches-a-new-reciprocal-trade-relationship-with-the-european-union/> (accessed: 07.08. 2018).

лем Еврокомиссии Д. Трамп весьма целеустремленно и последовательно придерживался в своей риторике и в практических действиях реализации намерений, заявленных предвыборной кампанией. В частности, изменения внешнеэкономических приоритетов США однозначно расценивались в ЕС как новый курс республиканской администрации, провоцирующий опасное протекционистское движение, которое неминуемо должно было нанести ущерб всей мировой экономике. Руководство стран Евросоюза отчётливо заявляло, что последствия введения Соединёнными Штатами торговых барьеров будут разрушительными, в совокупности такая экономическая политика, нацеленная на защиту собственных производителей, повлечёт негативное воздействие на мировой рост¹³.

Действительно, Д. Трамп последовательно принимал протекционистские решения по защите американского производителя от конкуренции со стороны Китая и ЕС, вводя, в частности, пакет таможенных пошлин общим объёмом в 92 млрд долл., что при объёме ежегодного товарооборота между США и ЕС в 1,1 трлн долл. ставило под вопрос будущее их торговых отношений в целом¹⁴.

Наметившиеся сдвиги в подходах Д. Трампа к внешнеэкономическим связям с ЕС отчасти стали реакцией на изменение настроений определённой части электората по отношению к инициированным Белым домом масштабным торговым войнам по всем азимутам внешнеэкономических связей США – от Китая до Европы и Латинской Америки: среди известной части его избирателей растёт озабоченность, связанная с последствиями такого разрушительного для мировой экономики курса. В Республиканской партии далеко не все поддерживают протекционистские воззрения Д. Трампа. Ламар Александер, сенатор-республиканец от штата Теннесси, экономика которого в значительной степени зависит от доходов автомобильной промышленности, заявил, например, что таможенные пошлины опасны, стоят Америке рабочих мест и дохода граждан. Александер совместно с Дагом Джонсом, сенатором-демократом из Алабамы, внесли законопроект, позволяющий ограничить сферу полномочий президента США вводить его единоличным решением таможенные пошлины¹⁵. Пол Райан, действующий спикер Палаты представителей Конгресса США и фактически второй человек по политическому значению в Республиканской партии, также открыто придерживается точки зрения, что отказ от введения заградительных таможенных пошлин это самое умное из того, что можно сделать¹⁶.

Отвечая на критику со стороны сенаторов-республиканцев, Д. Трамп заявил: "Всякий раз, когда я вижу, что слабый политик просит прекратить торговые пе-

¹³ *James Crisp*. The EU is Using Barack Obama's Trade Strategy to Counteract Donald Trump's Wrecking Ball Foreign Policy // The Telegraph. July 17, 2018. Available at: <https://www.telegraph.co.uk/politics/2018/07/17/eu-using-barack-obamas-trade-strategy-counteract-donald-trump/> (accessed: 07.08. 2018).

¹⁴ The Office of the United States Trade Representative (USTR). Executive Office of the President. Available at: <https://ustr.gov/countries-regions/europe-middle-east/europe/european-union> (accessed: 07.08. 2018).

¹⁵ *Glynn Wilson*. U.S. Senators Doug Jones, Lamar Alexander Push Back on Trump Trade Wars and Tariffs // New American Journal. June 7, 2018. Available at: <https://www.newamericanjournal.net/2018/06/u-s-senators-doug-jones-lamar-alexander-push-back-on-trump-trade-wars-and-tariffs/> (accessed: 07.08. 2018).

¹⁶ U.S. House Speaker Paul Ryan Casts Doubt on Congress Acting to Stop Trade Tariffs // Global News. July 12, 2018. Available at: <https://globalnews.ca/news/4328908/paul-ryan-congress-trade-tariffs/> (accessed: 07.08. 2018).

реговоры или применение пошлинных барьеров, я думаю, о чём они рассуждают? Должны ли мы всё оставить как есть, невзирая на наших фермеров и нашу страну? В прошлом году потеряли 817 трлн долл. Нельзя показывать слабость"¹⁷.

Ведущие американские экономисты исходят из того, что в долгосрочной перспективе политика Д. Трампа в сфере внешней торговли в том виде, как она реализовывалась Белым домом до последнего времени способна причинить экономике США значительный ущерб. Прогнозируется, в частности, ликвидация до лета 2019 г. 700 тыс. рабочих мест¹⁸. Допускается, что ряд европейских стран, вероятно, при лучшем для Вашингтонской администрации раскладе событий пойдут на частичные уступки под напором протекционистских действий Белого дома и что Д. Трампу даже удастся в определённой мере представить это как свою некую политическую победу, однако это практически ничего не изменит в дефиците конструктивного сотрудничества с Европой: до тех пор, пока президент США считает главным критерием порядочности во внешней торговле задачу выравнивать внешнеторговые балансы, он своей цели не добьётся¹⁹.

В экономических кругах также нарастает определённое недовольство курсом Белого дома, ведущим к разжиганию торговых войн, "Бизнес раундтейбл" (*Business Roundtable*), одна из наиболее крупных лоббистских группировок в столице США, выступила с предостережением о том, что торговая политика саботирует оживляющее экономику страны действие реформы национальной налоговой системы: таможенные заградительные пошлинные барьеры причиняют больше вреда, чем оказывают помощи²⁰. Руководство автоконцерна "Дженерал моторс" заявило, что новые таможенные тарифы вынудят компанию сокращать численность рабочих мест на предприятиях, расположенных на территории США, опубликовав квартальный финансовый отчёт о сокращении прибыли, в том числе из-за возросшей стоимости импортной стали и алюминия. С аналогичных позиций выступили компании "Харлей Дэвидсон" и "Вирлпул"²¹. "Харлей Дэвидсон" вообще приняла решение вывезти за пределы США часть производственных мощностей: заводы в Бразилии, Индии и Таиланде для того, чтобы не допустить роста цен в ЕС на её мотоциклы (из-за предпринятого Евросоюзом повышения на них ввозных пошлин в качестве ответной меры на протекционистские действия США).

¹⁷ *Donald J. Trump*. Every Time I See a Weak Politician Asking to Stop Trade Talks or the Use of Tariffs to Counter Unfair Tariffs, I Wonder, What Can They be Thinking? Are We Just Going to Continue and Let our Farmers and Country Get Ripped off? Lost \$817 Billion on Trade Last Year. No Weakness! // Twitter, com. July 25, 2018 г. Available at: <https://twitter.com/realdonaldtrump/status/1022074252999225344> (accessed: 07.08. 2018).

¹⁸ Global Trade Monitor: Escalation of Global Trade Tensions Becomes the Baseline Expectation. Moody's. July 31, 2018. Available at: <https://www.moody.com/> (accessed: 07.08. 2018).

¹⁹ *Roger L. Martin*. Why the U.S. Trade Deficit Can Be a Sign of a Healthy Economy // Harvard Business Review. July 27, 2018. Available at: <https://hbr.org/2018/07/why-the-u-s-trade-deficit-can-be-a-sign-of-a-healthy-economy> (accessed: 07.08. 2018).

²⁰ *Jamie Dimon*. Believes Trump Has 'Legitimate Complaints' Over Trade. J.P. Morgan Chase CEO Jamie Dimon is backing President Donald Trump's efforts to get more favorable trade Terms with China and Other Countries // CNBC. April 5, 2018. Available at: <https://www.cnbc.com/2018/04/05/jamie-dimon-backs-trumps-legitimate-complaints-over-trade.html> (accessed: 07.08. 2018).

²¹ General Motors Warns Trump: Tariffs Could Lead to 'Smaller GM' and Fewer Jobs // The Guardian. International Edition. June 28, 2018. Available at: <https://www.theguardian.com/business/2018/jun/29/general-motors-trump-tariffs-gm-jobs> (accessed: 07.08. 2018).

Сторонники жёстких протекционистских мер в ближайшем окружении Д. Трампа в последнее время также высказывают опасения, что введение заградительных импортных пошлин действительно негативным образом способно повлиять на национальную промышленность и с учётом выборов в ноябре 2018 г. в Конгресс нанести урон Республиканской партии. Нервозность по данному поводу всё отчётливее даёт о себе знать в кулуарах вашингтонской власти. Д. Трамп, в преддверии посещения штата Айова – крупнейшего региона производства сои в стране – обещал сельскохозяйственным предпринимателям помощь в размере 12 млрд долл. в качестве компенсации за возможные ответные меры по повышению таможенных ставок на их продукцию в зарубежных странах²². Предусматривается выделение фермерам прямых государственных субсидий и предоставление им возможности сбывать государству излишки продукции из-за отказа Китая приобретать её (речь идёт в первую очередь о сортах сои, используемых для корма скота). Такие меры, помимо производителей сои, будут предоставляться фермерам, выращивающим кукурузу, орехи, овощи, рис, пшеницу, сорго, производящим молочные продукты, а также свиноводам. По итогам переговоров в розарии Белого дома с Ж.-К. Юнкером Д. Трамп заявил фермерам, что ЕС почти немедленно намного увеличит импорт из США сои, в первую очередь, производимой на Среднем Западе Америки²³.

Инициатива о финансовой поддержке фермеров вызвала в политических кругах США и в самой Республиканской партии далеко не однозначную реакцию. Сенатор-республиканец от штата Теннесси Боб Коркер обвинил администрацию Белого дома в том, что она провоцирует повышение налогового бремени для граждан страны, заявив, что вместо того, чтобы помочь фермерам и решать проблемы, которые само правительство и создаёт, следовало бы изменить его курс в целом. Вначале ужасная политика Трампа приводит к обнищанию фермеров, а теперь они становятся получателями социальной помощи. Невозможно представить, что Конгресс не воспротивится этому²⁴. Сенатор-республиканец от штата Небраска Бен Сасс заявил, что действия Д. Трампа подкашивают ноги американским фермерам, а республиканец, старший сенатор США от штата Висконсин Рональд Гарольд Джонсон сравнил их с экономикой в советском стиле²⁵.

Вряд ли стоит ожидать, что переговоры с председателем Еврокомиссии приведут к значительной переориентации внешнеторгового курса США. Сомнительно, что Д. Трамп откажется от собственного понимания "справедливого" для Соединённых Штатов механизма внешнеэкономического сотрудничества. Пере-

²² Tom Polansek. Iowa Farmers Wary of Aid, Trade Wars but Still Turn out for Trump // Reuters. Politics. July 27, 2018. Available at: <https://www.reuters.com/article/us-usa-trade-farmers-iowa/iowa-farmers-wary-of-aid-trade-wars-but-still-turn-out-for-trump-idUSKBN1KG36Z?feedType=RSS&feedName=topNews> (accessed: 07.08. 2018).

²³ Rozina Sabur, Nick Allen. Follow Donald Trump and Jean-Claude Juncker Agree Deal to Stave off Trade war // The Telegraph. News. July 26, 2018. Available at: <https://www.telegraph.co.uk/news/2018/07/25/donald-trump-jean-claude-juncker-agree-deal-stave-trade-war/> (accessed: 07.08. 2018).

²⁴ Susan Ferrechio, Al Weaver. Republicans Pan Trump's \$12 Billion Trade Bailout // Washington Examiner. July 24, 2018. Available at: <https://www.washingtonexaminer.com/news/congress/republicans-pan-trumps-12-billion-trade-bailout> (accessed: 07.08. 2018).

²⁵ Mery Can, Haase Angar. USA und EU wenden Handelskrieg ab // Manager Magazin, 26.07.2018. Available at: <http://www.manager-magazin.de/politik/weltwirtschaft/donald-trump-und-jean-claude-juncker-wenden-handelskrieg-ab-a-1220244.html> (accessed: 07.08. 2018).

говоры по Трансатлантическому партнёрству, если они вообще будут, явно получат иной, чем при президентстве Б. Обамы, формат, и, вероятно они ограничатся тематикой, затрагивающей только номенклатуру промышленных товаров (так называемая "облегчённая версия" ТТИП – *TTIP light*) с исключением всего перечня сельскохозяйственной продукции. И здесь многое будет зависеть от стран – членов ЕС, выступавших против заключения такого партнёрства в его прежней форме. Учитывая, что пошлины на промышленные товары в ЕС в целом выше, чем в США, Евросоюзу предстоит пройти долгий путь перспективы их полного обнуления, в соответствии с заявлением, сделанным в Вашингтоне Д. Трампом и Ж.-К. Юнкером.

Лидеры стран ЕС весьма воодушевлённо восприняли итоги визита председателя Еврокомиссии в США. Позитивная оценка переговоров была дана директором-распорядителем МВФ К. Лагард, заявившей, что США и Евросоюз достигли взаимопонимания в сотрудничестве по снижению таможенных барьеров и совместных с другими партнёрами действий по укреплению ВТО²⁶. В политических кругах ЕС распространено мнение, что всё же удалось добиться от США известных уступок – главным образом, снять, хотя бы временно, вопрос о введении заградительных пошлинных барьеров на экспорт европейского автопрома в США. Однако многие задаются вопросом: чего стоит такое устное обещание Д. Трампа и как долго он его будет придерживаться?

В Евросоюзе считают, что Ж.-К. Юнкер пообещал президенту США от имени ЕС больше того, что имел право обещать. ЕС не является строго централизованно управляемой единой экономикой. Еврокомиссия имеет полномочия представлять во внешних сношениях стран – членов ЕС, но у неё нет компетенции принимать решения по конкретным проектам или коммерческо-финансовым сделкам. Предприятия зоны ЕС вправе самостоятельно выбирать своих поставщиков. Эрик Швайгцер, президент Торгово-промышленной палаты ФРГ, справедливо констатировал, что налицо лишь представление о продвижении правильных решений, но известная доля скепсиса по-прежнему остаётся²⁷.

Заявленные Д. Трампом колоссальные объёмы закупок ЕС американской сои и сжиженного газа на практике являются сильно преувеличенными ожиданиями. Помимо этого, имеется довольно большая группа товаров, по которым ещё только предстоит начать работу по снижению заградительных импортных барьеров – в первую очередь это продукция химической, фармацевтической и медицинской промышленности, а также сферы оказания услуг. В отношении поставок газа из США ЕС ограничился лишь декларативным заявлением о готовности расширить их для диверсификации географии своего энергетического снабжения²⁸. Допустимо предположить, что ввиду сильной централизации рынка сельхозпродукции ЕС его весьма быстро удастся открыть для американской сои, которая из-за климатических условий не выращивается в Европе, и её импорт не создаёт угроз для

²⁶ Handelskonflikt. Wirtschaft zu EU-USA: "Wir können nur hoffen" // Deutsche Welle. July 27, 2018. Available at: <https://www.dw.com/de/wirtschaft-zu-eu-usa-wir-können-nur-hoffen/a-44829535> (accessed: 07.08. 2018).

²⁷ Eric Schweitzer: Noch keine Verhandlungen auf Augenhöhe // Deutsche Industrie- und Handelskammer. July 26, 2018 Available at: <https://www.dihk.de/presse/meldungen/2018-08-26-schweitzer-statement-juncker-trump> (accessed: 07.08. 2018).

²⁸ Stanley Reed. Trump Says Europe Will Buy More American Gas. Is That Possible? // The New York Times. July 26, 2018. Available at: <https://www.nytimes.com/2018/07/26/business/energy-environment/trump-europe-natural-gas-lng.html> (accessed: 07.08. 2018).

европейских фермеров. Возможно, в ряде стран ЕС будет ускорено строительство морских терминалов по приёму американского сжиженного газа.

Что касается закупок ЕС в США сои, то здесь действительно может иметь место их существенное увеличение, связанное с тем, что власти Китая в порядке ответных мер на начатую со стороны Д. Трампа торговую войну со своей стороны ввели 25%-ную защитную таможенную ставку на ввоз из Соединённых Штатов этого продукта. Китай как основной импортёр сои ушёл с рынка США, переориентировав свои закупки сои на поставки из Бразилии. В итоге на мировом рынке заметно повысились цены на сою. В такой ситуации ЕС выгоден льготный доступ американских фермеров – производителей сои на внутренний рынок стран Евросоюза. Мера, явно устраивающая обе стороны – и производителей сои в США, и потребителей в странах ЕС. В течение пяти недель после посещения председателем Еврокомиссии Вашингтона, закупки импортёров из ЕС американской сои возросли в 4 раза по сравнению с сопоставимым периодом 2017 года.

Хотя министр торговли США Уилбур Росс и заявил, что помимо сои, торговля всеми другими видами сельхозпродукции станет частью соглашения между США и ЕС; достижение компромисса в вопросе об урегулировании таможенного обложения взаимных поставок других видов сельскохозяйственной продукции представляется весьма проблематичным. США настаивают на взаимном открытии этих рынков, ЕС явно не готов к такому развитию событий. Франция настойчиво продолжает выступать против заключения всеобъемлющего соглашения между ЕС и Соединёнными Штатами, требуя, в первую очередь, исключения из него всей гаммы сельхозпродукции. Германия, как и в ходе переговоров с администрацией Б. Обамы, категорически против перенятия ЕС технических стандартов и норм США главным образом в области пищевой промышленности.

Проблемы, связанные с обещанным наращиванием поставок сжиженного газа из США, имеют гораздо более сложный характер. Европа давно декларирует своё намерение диверсифицировать поставки углеводородов в ЕС. Но сжиженный газ из США значительно дороже получаемого по трубопроводам из России. По ценовым показателям он вообще абсолютно неконкурентоспособен на европейском рынке. ФРГ начала создание инфраструктуры для реализации совместно с Газпромом проекта "Северный поток-2".

Визит председателя Еврокомиссии в Вашингтон не разрешил торгового спора между США и ЕС, а лишь временно заморозил его дальнейшее развитие. Имело место некоторое сближение позиций в поиске взаимоприемлемого компромисса. Безусловно важна договорённость воздерживаться от дальнейших протекционистских мер на время ведения переговоров. Исход их весьма сложно прогнозировать, не говоря уже о фиксации взаимных договорённостей в обязующей обе стороны письменной форме. Заявленные меры со стороны администрации Д. Трампа о повышении пошлин на поставки в Америку с 1 июня 2018 г. стали (25%) и алюминия (10%) остаются в силе. Не отменены и ответные меры на общую сумму в 2,8 млрд евро, введённые 22 июня 2018 г. со стороны ЕС (изначально их ввод намечался на 1 июля) в отношении, к примеру, стали, металлопроката, виски "Бурбон", орехового масла, произведённых в США джинсов или мотоциклов "Харлей-Дэвидсон". Д. Трамп и Ж.-К. Юнкер в совместном итоговом заявлении подчеркнули лишь готовность к поиску решения этих вопросов. Если США установят 20%-ные таможенные барьеры на ввоз изготовленных в странах Евросоюза автомобилей, ЕС, по словам торгового комиссара Евроко-

миссии Сесилии Мальмстрем, готовит введение в качестве ответных мер дополнительных пошлин на американские товары на сумму 20 млрд долларов²⁹.

Для Д. Трампа вопросы поставки в ЕС сои и сжиженного газа имеют явно второстепенное значение по сравнению с ввозом в Соединённые Штаты продукции европейского автопрома, объёмы которого не раз вызывали у него довольно гневную реакцию. Экспорт только автомобилей из Германии составил в 2017 г. 22 млрд евро – около полумиллиона машин, при общем объёме ввоза продукции европейского автопрома в США в 46 млрд евро. Всего же в 2017 г. в США было ввезено 8,3 млн автомашин на 192 млрд долл. (в том числе 2,4 млн – из Мексики, 1,8 млн – из Канады, 1,7 млн – из Японии и 500 тыс. – из ФРГ). Их экспорт из США составил 2 млн единиц автотехники на сумму в 57 млрд долларов³⁰.

Таможенная ставка в США на ввозимые из стран ЕС автомашины составляла до настоящего времени 2,5%; из Америки в Европу – 10%. Затем произошло повышение ставки с американской стороны на 25% на грузовые машины и пикапы при сохранении 14%-ной ставки в ЕС. Подготовлен вариант введения американской стороной 25%-ого таможенного сбора за ввоз из стран ЕС не только легковых автомобилей, но и запасных частей к ним. В ходе предвыборной кампании Д. Трамп заявлял о готовности ввести 35%-ный заградительный таможенный барьер для европейских машин. Подсчитано, однако, что заградительные пошлины автоматически приведут к удорожанию продукции собственного американского автопрома для внутреннего потребителя – от 1,4 до 7 тыс. долл. на каждую машину в зависимости от её класса.

Д. Трамп заявил, что такие ключевые отрасли промышленного производства, как автомобилестроение и выпуск запасных авточастей, являются критическими для Соединённых Штатов, поручив в мае 2018 г. Министерству торговли США провести исследование, не угрожают ли поставки автомашин из Европы национальной безопасности Соединённых Штатов. Примечательно, что, вводя заградительные пошлины на ввоз из ЕС стали и алюминия, Д. Трамп также ссылался на соблюдение интересов национальной безопасности США, руководствуясь 232-й статьёй закона 1962 г. "О расширении торговли", которая позволяет президенту устанавливать торговые барьеры против иностранных государств, если это оправдано "интересами национальной безопасности". Вопрос о заградительных протекционистских пошлинных барьерах возведён Д. Трампом в ранг задачи обеспечения национальной безопасности США при игнорировании или даже саботаже принципов, требований и критериев ВТО, хотя руководитель республиканской администрации и опроверг информацию о готовящемся якобы выходе США из этой организации.

Даже если будет согласовано новое соглашение о торговле между США и ЕС, оно вряд ли приведёт к автоматическому снижению американского дефицита внешней торговли со странами Евросоюза. Более того, имеются расчёты, согласно которым дефицит может в перспективе возрасти. При таком развитии ситуации вряд ли следует ожидать, что Д. Трамп не изменит кардинальным образом

²⁹ Nikos Chrysoloras. Politics. Ahead of Key Talks, Trump Says U.S., EU Must Cut All Tariffs // Bloomberg. July 25, 2018. Available at: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2018-07-25/trump-suggests-cutting-all-tariffs-ahead-of-key-meeting-with-eu> (accessed 07.08. 2018).

³⁰ Trump ordnet Prüfung von Schutzöllen auf Import-Autos an. msn finanzen. Mai 24, 2018. Available at: <https://www.msn.com/de-de/finanzen/top-stories/trump-ordnet-prüfung-von-schutzöllen-auf-import-autos-an/ar-AAxIr4q> (accessed 07.08. 2018).

своё отношение к развитию торгово-экономического сотрудничества с ЕС. Известна позиция Д. Трампа, выражающаяся в словах: они – европейцы – убивают нас – США – своей торговлей с нами; они делают невозможной нашу торговлю в Европе, одновременно сами приходят к нам и продают свои "мерседесы" и "БМВ"³¹. Хорошо известно, что в сознании нынешнего президента США глубоко укоренилось представление о необходимости изменить десятилетиями имеющую место ситуацию с дефицитом во внешней торговле США с ЕС и Китаем, хотя власти Евросоюза постоянно стремятся довести до сведения Д. Трампа информацию о том, что такой дефицит есть только в отношении торговли промышленными товарами, но не в сфере услуг, где значительно доминируют прибыли американского бизнеса.

Согласно оценке ЕС, направленной из Брюсселя в Министерство экономики США, именно Соединённые Штаты, а не Евросоюз имеют положительное saldo в целом во взаимных торгово-экономических отношениях в 14,2 млрд долл. Хотя в 2017 г. действительно импорт из стран ЕС превысил экспорт из Соединённых Штатов, но это было, как сказано, в отношении промышленных товаров. В сфере предоставления коммерческих услуг в области финансов, информационных технологий, туризма, инвестиций, трансферте капитала и с учётом поступлений в США заработанных в странах ЕС денег иностранными рабочими, однозначно лидировала американская сторона, извлекая при этом значительную прибыль. Автоконцерны из стран ЕС производят машины на своих мощностях на территории США. Германский концерн БМВ – самый крупный из американских экспортёров выпущенной в Штатах автомобильной продукции: он опережает по данному показателю "Форд" и "Дженерал моторс".

Несмотря на то что европейские автоконцерны имеют свои производственные мощности на территории США и вносят свой вклад в создание ВВП США, уплачивая налоги в казну страны, предполагаемые Д. Трампом протекционистские меры должны также затронуть и эти ТНК. В целом же складывается ситуация, при которой введение заградительных пошлин, в частности, на импорт автомобилей из ЕС будет равнозначно потерям в 13–14 млрд долл. для американской экономики, подчёркивается в документе Евросоюза. Плюс 300 млрд долл. потерь от ответных санкций от всех других торговых партнёров США вызовет значительное ухудшение общего имиджа этой страны³².

Следует оговориться, что протекционистская политика осуществляется администрацией Д. Трампа не только в отношении ЕС. Заградительные таможенные правила общим объёмом в 28,5 млрд долл. возводятся и на пути товаров из Китая, Канады, Мексики, Турции. Каждому из перечисленных выше торговых партнёров предстоит, видимо, на основе двусторонних переговоров с Вашингтоном обсуждать перспективы начавшихся по инициативе Белого дома торговых войн. ВТО, которую администрация Д. Трампа заранее проинформировала о введении заградительных таможенных пошлин в отношении импорта из ряда

³¹ Global. Trump's Message to NATO 'We're the Schmucks Paying for the Whole Thing' // The Atlantic. July 8, 2018. Available at: <https://www.theatlantic.com/international/archive/2018/07/trump-nato-putin-summit/564536/> (accessed: 07.08. 2018).

³² EU an Trump: 300 Milliarden Dollar Vergeltung für Autozölle // Frankfurter Allgemeine Zeitung. July 2, 2018. Available at: <http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/der-handelsstreit/eu-an-trump-300-milliarden-dollar-vergeltung-fuer-autozoelle-15669943.html> (accessed: 07.08. 2018).

стран, оказалась не в состоянии ни предотвратить возникшие конфликты, ни содействовать их урегулированию.

Для Евросоюза предложенная Д. Трампом так называемая "идея для ЕС" об обнулении всех ввозных тарифов вряд ли приемлема. Устранение всех таможенных пошлин вне рамок законодательно оформленной участниками зоны свободной торговли означает, согласно правилам ВТО, возможность получать соответствующие односторонние преимущества всеми другими странами. Аграрное производство, автомобильная промышленность и, что не следует забывать, область культуры остаются самыми конфликтными вопросами взаимной повестки дня. Тарифные импортные барьеры всегда были проверенным средством Евросоюза для оказания нажима на партнёров по торгово-экономическим переговорам. Наиболее яркий пример – Индия. Если принять, как считают в ЕС, одностороннее решение и сделать США уступку, обнулив ввозные тарифы, такой инструмент экономической дипломатии потеряет всю свою эффективность на перспективу, с чем явно не согласится ряд стран – членов ЕС.

В дипломатических кругах ЕС ссылаются в данном контексте на инициативу Евросоюза от мая 2018 г., согласно которой предлагалась либерализация всей системы торговли автомашинами в глобальном масштабе за счёт вовлечения в данный процесс таких крупнейших мировых производителей, как Китай, Япония, Южная Корея и Мексика. В итоге была бы создана система, позволяющая в равной степени использовать её преимущества для всех крупнейших игроков глобального рынка автоиндустрии и избежать при этом извлечения односторонних преимуществ конкурентами вне торгово-экономического пространства между США и ЕС. Параллельно возможно было бы предложить Соединённым Штатам заключить соглашение ограниченного действия о частичном снижении или даже полной ликвидации таможенных пошлин на промышленные товары.

Что практически дали переговоры председателя Еврокомиссии с президентом США? Перспектива эскалации торгового конфликта между США и ЕС не устранена. Очевидно, что ЕС не в состоянии вести без существенных потерь для европейской экономики торговые войны с Соединёнными Штатами. Еврокомиссия фактически была вынуждена пойти на переговоры с американской администрацией под давлением протекционистских санкций Д. Трампа после истечения срока временного моратория на их введение на поставки стали и алюминия из ЕС, Канады и Мексики³³. Ж.-К. Юнкер получил в Вашингтоне лишь словесное обещание президента США пересмотреть вопрос о продолжении их действия. Угроза шантажа ЕС со стороны США ввести заградительные пошлины на поставку продукции европейского автомобилестроения остаётся. Планировавшийся к обсуждению в качестве одной из центральных тем переговоров вопрос о доступе европейских фирм к участию в публичных тендерах в США председатель Еврокомиссии не поднимал вообще.

Тактика Д. Трампа вынуждать партнёров по переговорам идти на уступки за счёт того, чтобы оказывать на них возрастающее давление вновь подтвердила свою эффективность. ЕС пошёл на уступки в области поставок сои и сжиженного газа, фактически ничего существенного не получив от американской стороны в ответ за исключением вербальных обещаний.

³³ Введены в марте 2018 г., отложены первоначально до 1 мая, впоследствии до 1 июня.

С другой стороны, обе стороны выиграли время для обдумывания дальнейших действий. По крайней мере, на время переговоров на словах снята угроза введения со стороны США новых протекционистских мер в отношении импорта из ЕС, в первую очередь, продукции автомобилестроения, тема, крайне чувствительная прежде всего для Германии. И Д. Трамп, и руководство Евросоюза как бы сохранили своё политическое лицо в торговой войне – в ней нет пока ни явных победителей, ни проигравших. Хотя многие западные аналитики склонны считать, что Д. Трамп записал в свой политический актив по итогам встречи с председателем Евросоюза гораздо больше плюсов, чем ЕС, выторговав у Еврокомиссии даже больше того, на что сам рассчитывал.

Однако никакой сделки, приемлемой для обеих сторон, не заключено. Предстоят длительные, крайне нелегкие переговоры. Дохийский раунд переговоров под эгидой ВТО о сокращении налогов на импорт был запущен в 2001 г. и длится по настоящее время. Переговоры по созданию Трансатлантического партнёрства велись годами и до сегодняшнего времени не увенчались никакими решениями. Вряд ли все страны – члены ЕС согласятся с соглашением о свободной торговле с США, которое не будет соотноситься с требованиями ВТО и иметь дискриминационный характер в отношении отдельных третьих стран. Не исключено, что будут нарастать противоречия внутри ЕС в отношении принципов достижения торгового соглашения с США, предусматривающего реализацию упоминавшихся выше "четырёх идей для ЕС" Д. Трампа.

Анализируя нынешний этап спровоцированного протекционистскими действиями администрации Д. Трампа торгово-экономического конфликта между США и ЕС, не следует упускать из виду политический аспект происходящего. Соединённые Штаты и страны – члены ЕС (в своём большинстве) являются ближайшими союзниками по военно-политическому блоку НАТО. При всей своеобразности парадигм политического мышления и известной личностной специфике видения путей и возможностей возрождения экономического могущества Америки Д. Трампом есть определённый круг императивов, обуславливающих и предопределяющих экономическую политику главы Белого дома в соответствии с требованиями национальной безопасности Соединённых Штатов. В сложившейся системе сдержек и противовесов глава администрации Белого дома отнюдь не так всемогущ в реализации внешнеэкономического курса возглавляемой им администрации, даже если этот курс направлен на защиту национального производителя и придание национальной экономике дополнительных стимулов развития и роста.

В Конгрессе США нарастают требования ограничить президентские компетенции в сфере внешней торговли, в Сенате весьма резко критикуют протекционистскую политику Д. Трампа. В данном контексте абсолютно не исключен сценарий, при котором в случае победы демократов на предстоящих осенью 2018 г. выборах в законодательные органы США Республиканская партия потеряет свое нынешнее большинство, или даже при нынешнем раскладе политических сил президент будет ограничен в своём праве единоличного установления заградительных таможенных барьеров. Республиканец Джеб Херсаллинг, член Палаты представителей США от пятого избирательного округа Техаса, уже призвал Конгресс вернуть законодательной власти все полагающиеся ей по Конституции США полномочия в области торговли. Безусловно, такое ограничение компетенций исполнительной власти в лице главы Белого дома отнюдь не будет

преследовать цель открыть внутренний рынок США товарам из КНР. Конечно, нет. Но в отношении выстраивания на перспективу отношений с ближайшими союзниками по НАТО возможны различные комбинации, даже не вполне соответствующие демонстрировавшимся до последнего времени (и в целом весьма успешными, с коммерческой точки зрения) бизнес-подходам Д. Трампа к определению приоритетов внешнеэкономической политики США.

Очевидно, что имевшее место изменение подхода Д. Трампа к замораживанию торгового конфликта с ЕС обусловлено во многом их последствиями собственно для экономики США и внутривнутриполитическими причинами для самого Президента Соединённых Штатов. Однако основной причиной являются выборы в ноябре 2018 г. в законодательные органы США.

Временное перемирие в торговой войне с ЕС позволило Д. Трампу извлечь известную медийную имиджевую выгоду в среде своего электората за счёт демонстрации непреклонности президента США в отстаивании экономических интересов страны. Положительно итоги переговоров с руководством ЕС были восприняты и американской экономикой. Промышленный индекс Доу – Джонса вырос на 0,68% – до 250 414,10 пунктов, фондовый индекс S&P-500 на 0,91% – до 28 46,07 пунктов, NASDAQ-100 показал плюс в 1,38%, поднявшись до уровня в 7 508,59 при рекордном показателе в 7511 пунктов³⁴. Действительно, ЕС обратился к США с просьбами о прекращении торговых войн, а не наоборот.

Ближайшее будущее покажет, насколько реалистичен призыв Д. Трампа к укреплению и реформированию торговых отношений США с ЕС. Насколько практически реализуемо заявленное президентом-республиканцем стремление к взаимовыгодному развитию торговых отношений с Евросоюзом, имеющих решающее значение для обеих сторон и ведущих к большему процветанию с учётом того факта, что Соединённые Штаты и ЕС имеют самые большие экономические отношения в мире, на которые приходится 1 трлн долл. в двусторонней торговле и 15 млн рабочих мест³⁵. И насколько реалистично заявление Д. Трампа пересмотреть в отношении Евросоюза протекционистскую политику и устранить имеющиеся препятствия в торговле со странами-членами ЕС.

Список литературы

Меньшикова А.М. 2018. Приоритеты политики США в отношении МВФ // США ❖ Канада: экономика, политика, культура, № 3, С. 40–51.

References

Gilpin Robert. Global Political Economy: Understanding the International Economic Order. Princeton University Press, Princeton and Oxford, 2001.

Kirshner Orin. American Trade Politics and the Triumph of Globalism (Foreign Policy Analysis) 1st Edition. Routledge. Abingdon, UK 2014.

Leonard Mark. Why Europe Will Run the 21st Century. 1st Edition. Fort Estate. London/New York.2011.

³⁴ Stock Market Activity Today. Available at: <https://www.nasdaq.com/article/market-close-report-historical-high-reached-as-nasdaq-composite-index-closes-at-793224-cm996652> (accessed: 07.08. 2018).

³⁵ President Donald J. Trump Launches a New Reciprocal Trade Relationship with the European Union. White House. Fact Sheet. U.S. Mission to the European Union. July 27, 2018. Available at: <https://useu.usmission.gov/president-donald-j-trump-launches-a-new-reciprocal-trade-relationship-with-the-european-union/> (accessed: 07.08. 2018).

Menshikova A.M. 2018. Prioritety politiki SSHA v otnoshenii MVF [The Priorities of the U.S. Policy towards the IMF]. USA ❖ Canada: economics, politics, culture, no. 3. P. 40-51.

The Contradictions of the Trade-Economic Relations between the U.S.A. and the EU

(USA & Canada Journal, 2018, No. 12, p.21-35)

Received: 13.08.2018.

MENSHIKOVA Anna Maratovna, Institute for the U.S. and Canadian Studies, Russian Academy of Sciences (ISKRAN). 2/3 Khlebny per., Moscow 121069, Russian Federation (a.menshickowa2014@yandex.ru).

The article analyzes the approaches of the Republican (D. Trump) US administrations to building trade and economic relations with the member states of the European Union at the present stage. The problems connected with the US protection policy in the sphere of foreign trade, the unleashing of trade wars by D. Trump, incl. with the leading political, military and trade-economic allies of the United States, possible ways of resolving trade conflicts through negotiations between the leadership of the United States and the European Union are projected. Attention is being paid to the disclosure of the interconnectedness of the emerging progress in relation to D. Trump's approaches to the methods of implementing US foreign economic policy with the forthcoming elections to the legislative bodies of the United States.

Keywords: *trade wars, barrier, customs barriers, duties, the European Union, trade and economic cooperation of the USA with EU countries, foreign economic policy of the republican administration D. Trump.*

About the author:

MENSHIKOVA Anna Maratovna, Candidate of Sciences (Economics), Senior Researcher.