

принятом на сессии в Касабланке, колониализм не сразу отпускает свою добычу. Победенный в бою, он пытается сохранить свое господство, используя новые формы угнетения.

И если обратиться к фактам, нетрудно убедиться, что это — не пустые слова. Ни для кого не секрет, что еще в ходе переговоров, предшествовавших заключению Эвианских соглашений, французские монополии сделали все, чтобы после предоставления стране независимости сохранить свои позиции в Алжире. И, как известно, французские экономические, военные и иные интересы в новом Алжире оговорены в этих соглашениях самым детальным образом.

Не сложила своего оружия и преступная организация ОАС, услуги которой, как говорят, широко используют французские монополии. И несмотря на то, что оасовцы в последние месяцы перед провозглашением независимости Алжира нанесли колоссальный материальный и моральный ущерб стране, французские власти, по свидетельству иностранных наблюдателей, тщательно старались избежать уничтожения ОАС. За исключением отдельных банд убийц, которым удалось перебраться во Францию, эта преступная организация рассчитывает даже легализоваться и играть в жизни Алжира активную политическую роль.

И, наконец, нельзя не отметить опасности, угрожающей молодой республике со стороны других империалистических держав, которые в последнее время резко усилили здесь свою деятельность. Чего, например, стоит интервью, данное бывшим верховным комиссаром Франции в Алжире Фуше корреспонденту американской «Коламбия бродкастинг систем» буквально накануне провозглашения независимости. «Думаете ли вы, что Алжиру понадобится американская экономическая помощь?» — спросил корреспондент, на что Фуше ответил: «Совершенно ясно, что такая помощь будет необходима. Франция (!) не только не возражает, но даже примет ее с большим удовольствием». А что из себя представляет так называемая американская помощь, молодые государства Азии и Африки знают хорошо.

Для осуществления своих неокolonизаторских целей империалистические державы не останавливаются ни перед чем. С особым коварством осуществляют они сегодня свой старый лозунг «разделяй и властвуй», внося раскол в ряды национально-освободительного движения. Печальный урок Конго — наглядное тому подтверждение.

В подобных условиях особую актуальность приобретает призыв к единению и тесному сплочению всех здоровых сил нации, с которым неизменно выступают, за что неустанно борются алжирские патриоты. В этом монолитном единстве — залог всех грядущих успехов молодой республики на пути независимого развития. И все друзья алжирского народа от чистого сердца говорят: доброго пути тебе, независимый Алжир!

К. ГЕЙВАНДОВ

ПОПРАВКА

В седьмом номере журнала за 1962 г. на стр. 7 в таблице справа четвертую строку сверху следует читать: „7678919 тысяч долларов“. Кроме того, после слов „...в следующих размерах:“ пропущена строка „в тысячах долларов“.

ДОРОГА В БУДУЩЕЕ

18 АВГУСТА исполняется два года со дня подписания Советско-иракского соглашения об оказании Иракской республике содействия в строительстве железной дороги Багдад — Басра. Для этой цели Советский

Союз предоставил Ираку долгосрочный кредит в размере 40,5 миллиона рублей на льготных условиях.

По разработанному советскими специалистами проекту железная дорога Багдад — Басра — высоко-механизированное хозяйство, оснащенное современной системой автоблокировки и сигнализации. И пассажирские и товарные поезда смогут развивать скорость до 100 километров в час.

В ходе строительства предстоит выполнить до 5,5 миллиона кубических метров земляных работ, построить 594 искусственных сооружения, реконструировать и воздвигнуть 5 больших и средних мостов через реку Евфрат и канал Хилла, уложить 1250 тысяч кубических метров балласта и 770 километров железнодорожных путей.

2 декабря прошлого года премьер-министр Иракской республики Абдель Керим Касем забил первые колышки и закрепил первые уложенные советским путеукладчиком рельсы. Прошло несколько месяцев, но уже более ста километров стальных путей поблескивает под ярким иракским солнцем.

Генеральный директор управления иракских железных дорог генерал Заки Тавфик доволен тем, как идут дела.

— Машины и оборудование, привезенное из Советского Союза, — сказал он, отвечая на вопросы журналистов, — замечательные. Советские инженеры проявляют не меньшую заботу о строительстве, чем иракские. Они так же, как и мы, стремятся досрочно закончить дорогу. Мы очень рады, что между советскими специалистами и иракскими инженерами царит дух сотрудничества, и они работают как братья.

Здесь необходимо отметить, что строительство железной дороги Багдад — Басра, а вернее перестройка на современный стандарт всего комплекса железнодорожного хозяйства Иракской республики является одновременно показательным примером сотрудничества социалистических государств в деле оказания технического содействия слаборазвитым в экономическом отношении странам.

Так, Чехословакия поставит в Ирак необходимое количество тепловозов. Товарные и пассажирские вагоны будут построены в Польской Народной Республике. Венгрия оборудовала уже действующий завод железобетонных шпал в Багдаде, мощность которого составляет 300 тысяч шпал в год.

Специалисты и промышленность СССР, ЧССР и ПНР примут участие в строительстве новых и реконструкции существующих цехов центральных железнодорожных мастерских, которые уже в настоящее время являются одним из крупнейших промышленных предприятий Иракской республики.

В ближайшее десятилетие грузооборот Иракской республики должен возрасти до 10 миллионов тонн в год. Около 75 процентов грузов планируется пере-

возить по успешно строящейся сейчас железной дороге широкой колеи Багдад—Басра.

Небезынтересно, что из 32 промышленных объектов, сооружаемых по новому пятилетнему плану Ирака, 15 заводов и фабрик перечислены в советско-иракских соглашениях; 8 предприятий намечается построить с помощью Чехословацкой Социалистической Республики.

Не удивительно, что, выражая мнение многих иракцев, молодой бригадир Махмуд Али назвал дорогу Багдад—Басра «дорогой в будущее».

Б. СВЕЧНИКОВ

ДОЛЛАРЫ И НЕЗАВИСИМОСТЬ

ТУРЦИЯ отметила недавно десятилетие своего участия в агрессивном блоке НАТО. В течение всех этих лет правительство бывшей так называемой демократической партии в своем стремлении получить американские доллары удовлетворяло любые требования США, не считаясь с ущербом, который такая политика причиняла национальным интересам страны. Турция превратилась по существу в послушное орудие империализма на Ближнем и Среднем Востоке.

В своей речи в Варне Н. С. Хрущев дал весьма точную характеристику положения Турции: «...В экономическом и культурном развитии этой страны царит застой, патриархальщина, растет нищета трудящихся. ...Народ Турции тяготеет бременем вооружений, которое навязало ему НАТО». Помощь империалистов «...все глубже втягивает Турцию в тенью военного союза НАТО и тем самым еще больше обременяет ее бюджет расходами на содержание непомерно большой армии и вооружений».

Агрессивные круги НАТО заставили Турцию выделять на военные цели ежегодно до 40 процентов бюджета, который, по выражению одной из турецких газет, «держится на заплатах», и содержать на свои скудные средства 500-тысячную армию.

По подсчетам турецких специалистов, за каждый потраченный на Турцию доллар американцы требуют от турецкого правительства два доллара на военные цели.

На развитие промышленности, сельского хозяйства, образования и здравоохранения с каждым годом выделяется все меньше и меньше средств. И вот результат. В сельском хозяйстве царит хаос, посевные площади сокращаются; Турция, которая до вступления в агрессивные блоки экспортировала ежегодно примерно 200 тысяч тонн зерновых, в 1961 году вынуждена была импортировать из США полтора миллиона тонн пшеницы на общую сумму 150 миллионов долларов. Это прямое следствие «большого вклада» Турции в НАТО.

Не лучшее положение в промышленности: фабрики закрываются, рабочие выбрасываются на улицу. Сейчас в Турции около четырех миллионов без-

работных. На грани катастрофы финансы страны. Государственные долги составляют 1,5 миллиарда долларов, и выплачивать их придется до... 2008 года. Внутренний долг достиг 12,5 миллиарда лир. В 1961 году дефицит государственного бюджета составил миллиард лир, а дефицит внешнеторгового баланса — 162,2 миллиона долларов.

Факты говорят о том, что турецкое правительство поставлено международными монополиями в такое положение, что оно не в состоянии самостоятельно принимать решения по многим внутренним вопросам, не говоря уже о международных.

Приведу несколько примеров. Займы на осуществление планов экономического развития американцы и их западные партнеры решили предоставлять Турции лишь при условии, что эти планы будут ими одобрены и за ними будет оставлено право контроля за расходованием средств.

На этот счет газета «Ватан» писала: «западные друзья всевозможными путями препятствуют индустриализации, делают все, чтобы загнать нас в экономический тупик и поставить в такое положение, при котором мы всегда нуждались бы в них».

В 1954 году западные монополии заставили турецкое правительство принять угодный для них закон, по которому иностранный капитал ставится в равные условия со слабым национальным капиталом, монополиям предоставляется право свободно в иностранной валюте переводить за границу свои капиталы и прибыли.

Используя этот закон, американские и английские нефтяные компании изъявили готовность построить в Турции два крупных нефтеочистительных завода. При этом они заставили турецкое правительство предоставить им монопольное право на поставку всех нефтепродуктов в страну в течение 12 лет. Так Турция оказалась в полной зависимости от этих компаний; она не может закупать более дешевую нефть в других странах и вынуждена соглашаться на диктуемые нефтяными монополиями цены.

«Проводимая правительством политика капитализации, выгодная капиталистическим группировкам,— говорилось недавно в газете «Ватан»,— ведет экономику Турции к банкротству», она «открывает путь для вмешательства в нашу экономическую политику богатых людей той страны, откуда поступают капиталы»,— добавляет газета «Ен».

Американцы считают, что получаемые турками доллары должны быть отработаны. По их требованию турецкие войска были направлены в Южную Корею, где многие солдаты сложили свои головы; по их требованию Турция передала в распоряжение НАТО две (из трех) свои армии; по их указке представитель Турции в ООН всегда голосует вместе с делегатом США по всем важнейшим международным вопросам.

Все более широкие круги населения Турции выражают недовольство политикой правительства, которая ведет к потере независимости. Отражением этого недовольства явился затяжной правительственный кризис в стране.

Единственным выходом из тупика, пишут турецкие газеты, является пересмотр внешней политики Турции. Необходимо сделать внешнюю политику Турции независимой и самостоятельной.

Советский Союз и другие социалистические государства неоднократно предлагали турецкому правительству общими усилиями превратить Балканы в зону мира и сотрудничества. Н. С. Хрущев внес предложение о превращении Черного моря в море мира и дружбы, а Балканского полуострова и района Адриатики—в свободную от ядерного и ра-