

«El RusoLatino de negocios» информирует

Венесуэльское правительство стремится расширить свои экспортные возможности за счет наращивания производства и поставок за рубеж нетрадиционных видов продукции. Цель — как можно скорее и ощутимее снизить зависимость страны от экспорта нефти, от которой еще недавно доходы республики зависели более чем на 80%. В первую очередь к нетрадиционным товарам относятся тропические фрукты и овощи. Так, недавно компания «Frutas de Venezuela» провела в Москве презентацию своей продукции. Ее представитель Мариябегонья Гонсалес рассказала российским предпринимателям о возможных поставках в Россию высококачественных венесуэльских ананасов, бананов, кокосов и авокадо, производимых входящими в компанию частными и кооперативными предприятиями. На встрече, которая проходила в посольстве Венесуэлы в Москве, Временный поверенный в делах Венесуэлы в нашей стране Альваро Санчес отметил, что усилия правительства Николаса Мадуро по снижению зависимости экономики государства от добычи нефти приносят позитивные результаты: она уже снизилась до 50–60% и будет снижаться дальше. А экспорт нетрадиционных товаров продолжит расти, в том числе и за счет поставок фруктов и овощей в Россию.

Россия «освежит» железные дороги на Кубе. В Гаване подписан российско-кубинский контракт о покупке и ремонте локомотивов, снабжении острова запасными частями и оборудованием, а также о подготовке кубинского персонала и о техническом содействии в модернизации железнодорожного транспорта. В частности, АО «Синара — Транспортные Машины» (входит в группу «Синара») в течение ближайших пяти лет поставит железным дорогам Кубы 60 локомотивов ТГМ8 и 15 ТГМ4. Контракт подписали гендиректор указанного АО Евгений Гриценко, гендиректор АО «Эксар» Алексей Тюпанов и гендиректор железных дорог Кубы Мигель Антонио Акуна Фернандес. Документ предусматривает также капитальный ремонт 75 старых локомотивов с заменой основных узлов и компонентов, поставку оборудования российского производства для модернизации гаванского депо «La Ciénaga», поставку оригинальных запчастей российского производства для обслуживания парка тепловозов ТГМ в количестве 289 единиц и обучение персонала, обслуживающего локомотивы. В соответствии с соглашением компания «Эксар» окажет содействие в переговорах с российскими кредитными организациями с целью финансирования контракта, стоимость которого составляет 190 млн евро, под свое страховое покрытие. Новые машины планируется использовать на работах, связанных с уборкой сахарного тростника. По мнению кубинской стороны, эта коммерческая сделка имеет большое значение для развития сахарной отрасли и является шагом вперед в экономической интеграции двух стран в контексте участия России в программе экономического и социального развития Кубы. Как отметил в беседе с журналистами Е.Гриценко, сотрудничество с Кубой — это «ступенька» для выхода на рынки других стран Латинской Америки. Но сначала необходимо качественно выполнить все работы, предусмотренные в этом контракте, чтобы соседи смогли увидеть и позитивно оценить сделанное Россией на острове.

Бразилия и Россия продолжают сотрудничество в атомной отрасли.

Об этом было заявлено сторонами на недавнем крупном форуме по атомной энергетике, который прошел в Москве. Для работы в нем съехались тысячи участников из 50 стран мира. Организатором конгресса являлась российская государственная корпорация «Росатом». Гости посетили атомную электростанцию поколения «3+» в городе Нововоронеже, которая считается самой современной в мире. По данным «Agência Brasil», Россия пытается продать данный энергоблок Бразилии с тех пор, как правительство Дилмы Руссефф объявило о намерении строительства по крайней мере четырех АЭС к 2030 г. В ходе конгресса заместитель генерального директора «Росатома» Кирилл Комаров отметил, что переживаемый Бразилией экономический и политический кризис не изменил планов российской госкорпорации по расширению партнерских отношений с этой страной. «Атомная энергетика должна стоять вне политики, поскольку потребность в атомных электростанциях в Бразилии огромна. И несмотря на сложившуюся ситуацию, мы продолжаем переговоры, — заявил он. — Месяц назад мы получили от бразильской компании «Eletronuclear» приглашение посетить ряд объектов и оценить их параметры, посмотреть, какие из них наиболее пригодны для строительства электростанций. Мы оптимистично настроены в отношении бразильской атомной программы и будем рады принять в ней участие». Глава Консультативного комитета по развитию новых атомных электростанций «Eletronuclear» Марселу Гомеш подчеркнул, что переговоры с различными компаниями пока находятся на начальной стадии, однако Россия уже успела проявить себя в качестве умелого, опытного и активного партнера. «Энергоблоки третьего поколения сконструированы с помощью новейших разработок, которые делают их еще более безопасными. Это очень интересные проекты для Бразилии. Благодаря проекту строительства АЭС мы ближе узнаем друг друга, и россияне всегда готовы к сотрудничеству, что в будущем может дать хорошие результаты», — сказал М.Гомеш.

Авиакомпания «Россия» свяжет Москву с Доминиканой. На очередном заседании Совет гражданской авиации Доминиканской Республики одобрил выполнение ежедневных рейсов из Москвы авиакомпанией «Россия» («Rossiya Airlines»). Компания будет работать на этом направлении до конца октября 2016 г. В заявлении совета отмечается, что, по оценкам специалистов, на терминале знаменитого курорта в Пунта-Кана к этому сроку планируется принять около 50 тыс. пассажиров из России. В опубликованной изданием caribbeannewsdigital.com информации, председатель Совета гражданской авиации Роджер Ховер отметил, что данное решение свидетельствует о серьезных усилиях, которые предпринимает Доминиканская Республика в направлении развития и укрепления въездного туризма, приобретая все большее доверие на международных рынках.

АЛЕКСАНДР МОИСЕЕВ,
главный редактор газеты НК СЭСЛА «El RusoLatino»
(almoiseev2010@yandex.ru)